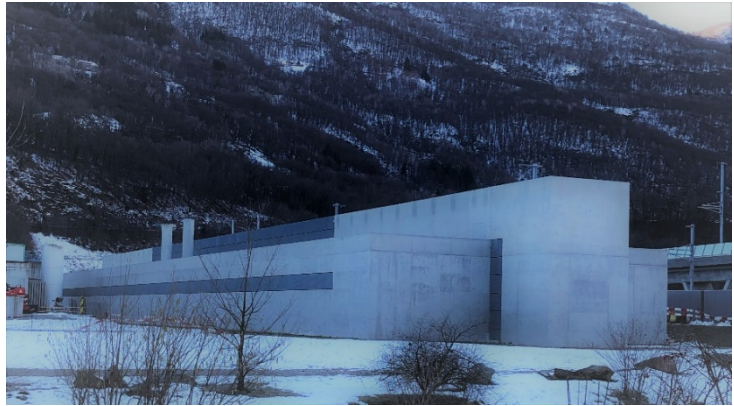


## ALPTRANSIT NODO DI CAMORINO

### PRESTAZIONI

Consulenza, progettazione e direzione lavori per l'impiantistica:

- refrigerazione
- ventilazione-raffrescamento
- sanitario
- MCRG
- estinzione incendi con gas inerti



### DESCRIZIONE

Edificio tecnica ferroviaria FFS - Vigana

Per ogni zona dell'edificio (tunnel est e tunnel ovest) sono installati impianti indipendenti.

Impianto di rinnovo ed essiccazione dell'aria centralizzato, basato sull'impiego di un monoblocco di trattamento dell'aria. Sono previsti impianti di refrigerazione ridondanti (produzione, regolazione e resa frigorifera) basati sull'impiego di macchine frigorifere a condensazione diretta tramite aria.

Il circuito interno che fa capo agli scambiatori di calore delle macchine frigorifere, alimenta la batteria di raffreddamento del monoblocco di raffrescamento e le batterie di raffreddamento installate negli armadi di condizionamento.

Per dissipare il calore prodotto dai no-break nei locali dell'impianto emergenza di ogni zona dell'edificio (tunnel est e tunnel ovest) è previsto un impianto di raffreddamento ad aria, basato sull'impiego di ventilatori di espulsione muniti di serrande e silenziatori. L'adduzione dell'aria di compenso avviene per depressione.

L'impianto è stato sottoposto all'analisi RAMS (Reliability, Availability, Maintainability e Safety = Affidabilità, Disponibilità, Manutenibilità e Sicurezza).

Progettazione		Superficie	Costo dell'opera
2011 - 2016		2'000 m <sup>2</sup>	CHF. 18'500'000.--
Messa in funzione		Volumetria	Costo degli impianti
2019		12'400 m <sup>3</sup>	CHF. 3'160'000.--
Dati tecnici impianti		Committente	Architetti / DGL
Potenza frigorifera:	376 kW	AlpTransit San Gottardo SA viale Stazione 32 6500 Bellinzona Persona di contatto: ing. Titocci	Studio d'ingegneria G. Dazio & Associati SA Via Prati Grandi 25 6593 Cadenazzo
Temperature operanti raffreddamento:	+13/18 °C		
Volume totale aria trattata:	13'000 m <sup>3</sup> /h		
Volume impianto emergenza:	220'000 m <sup>3</sup> /h		