



## CENTRO ESERCIZI CEP - POLLEGIO

### PRESTAZIONI

Consulenza, progettazione e direzione lavori per l'impiantistica:

- riscaldamento-raffreddamento
- ventilazione-condizionamento dell'aria
- sanitario
- MCRG

Inoltre, il nostro studio si è occupato della coordinazione spaziale di tutti gli impianti



### DESCRIZIONE

Edificio adibito alla gestione del traffico ferroviario della tratta tra Arth-Goldau e Chiasso/Luino/Locarno, incluse le gallerie di base del San Gottardo e del Ceneri.

Composto da locali server, uffici e sala comando con 40 postazioni di lavoro.

Produzione acqua riscaldamento e raffreddamento con unità multifunzionali con funzione di refrigeratore, recupero di calore e termopompa.

Raffreddamento con armadi climatizzatori e ventilconvettori.

Resa del calore con corpi riscaldanti

Impianto condizionamento con recupero del calore entalpico e a batterie.

Neutralizzazione del calore prodotto degli schermi dei tavoli della sala comando con sistema tipo cool-top.

L'impianto è stato sottoposto all'analisi RAMS (Reliability, Availability, Maintainability und Safety = Affidabilità, Disponibilità, Manutenibilità e Sicurezza).

Progettazione		Superficie	Costo dell'opera
2008-2010		4'600 m <sup>2</sup>	CHF. 40'000'000.--
Messa in funzione		Volumetria	Costo degli impianti
2013		13'800 m <sup>3</sup>	CHF. 3'930'000.--
Dati tecnici impianti		Committente	Architetti
Potenza termica:	350 kW	Ferrovie federali Svizzere FFS 6003 Lucerna Persona di contatto: Fabrizio Ballabio	Bruno Fioretti Marquez Architetti Sagl via Besso 42a 6900 Lugano
Temperature operanti riscaldamento:	+45/38 °C		
Temperature operanti raffreddamento:	+7/12 °C		
Potenza frigorifera:	1'200 kW		
Portata totale aria:	42'000 m <sup>3</sup> /h		