

DESCRIZIONE PROGETTO

Edificio adibito alla gestione del traffico ferroviario della tratta tra Arth-Goldau e Chiasso/Luino/Locarno, incluse le gallerie di base del San Gottardo e del Ceneri. Composto da locali server, uffici e sala comando con 40 postazioni di lavoro.

DESCRIZIONE IMPIANTI

Produzione acqua riscaldamento e raffreddamento con unità multifunzionali con funzione di refrigeratore, recupero di calore e termopompa.

Asportazione del calore con armadi climatizzatori e ventilconvettori.

Resa del calore con corpi riscaldanti

Impianto condizionamento con recupero del calore entalpico e a batterie.

Neutralizzazione del calore prodotto degli schermi dei tavoli della sala comando con sistema tipo cool-top.

L'impianto è stato sottoposto all'analisi RAMS (Reliability, Availability, Maintainability und Safety = Affidabilità, Disponibilità, Manutenibilità e Sicurezza)

MESSA IN FUNZIONE

2014

PRESTAZIONI

Consulenza, progettazione e direzione lavori per l'impiantistica

- riscaldamento-raffreddamento
- ventilazione-condizionamento dell'aria
- sanitario
- MCRG

Inoltre il nostro studio si è occupato della coordinazione spaziale di tutti gli impianti.

COSTO DEGLI IMPIANTI

CHF ca. 3'930'000.-- (IVA escl.)

SUPERFICIE 4'600 m²

COMMITTENTE

Ferrovie federali Svizzere FFS
6003 LUCERNA

01.01.2016



ARCHITETTI

Bruno Fioretti Marquez Architetti Sagl

DATI TECNICI IMPIANTI

Potenza termica:	350 kW
Temperature operanti riscaldamento:	45/38 °C
Temperature operanti refrigerazione:	7/12 °C
Potenza frigorifera:	1'200 kW
Volume totale aria trattata:	42'000 m ³ /h